

**STOP
GREEN DEAL**





MUDr. Marek Zeman, MBA

lékař, zakladatel spolku The Blue Academy, z. s. se dlouhodobě zabývá medicínou, vztahem přírody k civilizačním chorobám, makroekonomikou a organizací zdravotnictví



Bc. Michal Grus

místopředseda spolku, specialista ve výrobě potravin s dlouhodobým zájmem o technologie ochrany životního prostředí a ekologii



JUDr. Petr Vacek

dříve kariérní diplomat, dnes advokát se zaměřením na mezinárodní právo. Člověk, který je pevně přesvědčen, že ochranu životního prostředí lze realizovat i bez centralizovaného direktivismu a bez pošlapávání základních lidských práv, svobod a důstojnosti



NAŠE MISE

BLUE BREAK – ZASTAVIT GREEN DEAL PROSTŘEDNICTVÍM ZRUŠENÍ SYSTÉMU PRODEJE EMISNÍCH POVOLENEK

BLUE HOPE – OBNOVIT RACIONÁLNÍ DISKUSI O ÚČINNÉM, EKONOMICKY PROVEDITELNÉM A TEDY SKUTEČNĚ UDRŽITELNÉM ŘEŠENÍ OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A DÁT TAK LIDEM V EVROPĚ NOVOU NADĚJI

Na základě ekonomického, politického i environmentálního vývoje ve světě jsme přesvědčeni, že Green Deal a z něj plynoucí evropská opatření (Fit for 55) nejsou účinným, udržitelným ani ekonomicky proveditelným řešením klimatických změn.

Z tohoto důvodu jsme přesvědčeni o nezbytnosti zastavit tento projekt a znovu otevřít celospolečenskou diskusi o naší společné budoucnosti prostou všech ideologií a dogmat, kde budou hledána ekonomicky proveditelná řešení.

Realizace Green Dealu nese obrovské náklady i ekonomické ztráty a nevratně poškozují ekonomiku evropských států. Náklady nesou jak firmy, které jsou mnohdy odsouzeny k zániku, tak lidé, a to včetně těch nejzranitelnějších. To vše probíhá jménem z globálního hlediska zanedbatelného snížení produkce emisí, zatímco naše planeta čelí a bude čelit mnohem zásadnějším zvyšování těchto

emisí v jiných částech světa – v Asii a do budoucna i v Africe.

Jsme svědky situace, kdy pod hlavičkou Green Deal probíhá ekonomická sebevražda Evropy. Účinnou brzdou (BLUE BREAK) této sebevraždy je zrušení celého systému obchodování s emisními povolenkami, který totiž reálně slouží pouze k financování zmíněného projektu, přičemž jeho hlavním výsledkem je neúměrné zvyšování životních nákladů obyvatel Evropy, snižující se konkurenceschopnost evropského průmyslu a signifikantní nárůst inflace.

Prvním krokem k účinnému spuštění této brzdy je Evropská občanská iniciativa požadující ukončení tohoto systému.

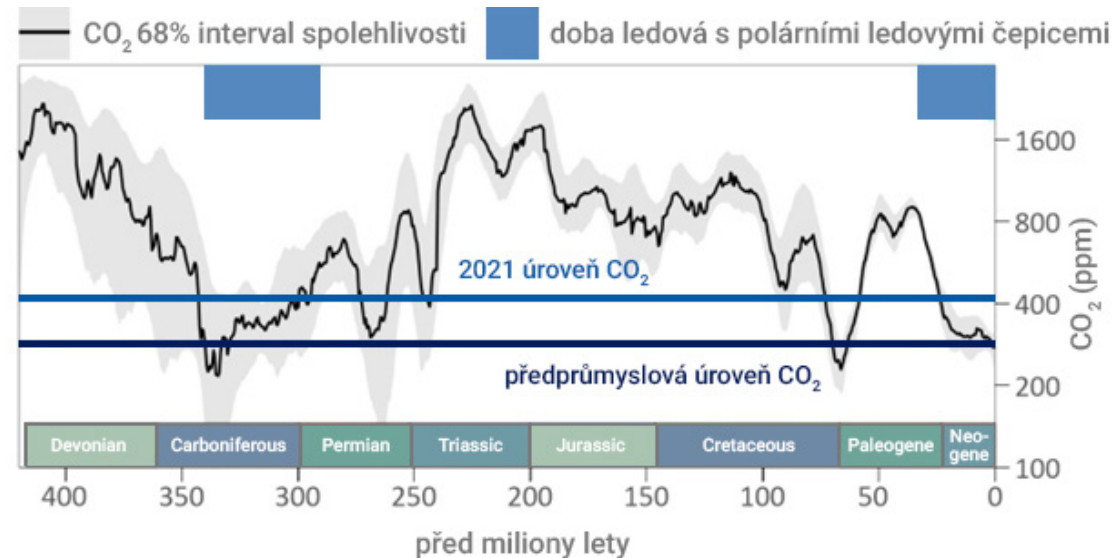
Pro zastavení Green Dealu spustíme v roce 2023 Blue Break, Evropskou občanskou iniciativu, s cílem zrušit emisní povolenky. Vyzýváme všechny občany Evropské unie k podpoře této iniciativy.

„ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ NENÍ NAD LIDMI“

„ENVIRONMENT NOT OVER PEOPLE“

- naše motto

KLIMATICKÉ ZMĚNY JSOU NA PLANETĚ ZEMI OD JEJÍHO POČÁTKU, O STŘÍDÁNÍ DOB LEDOVÝCH S DOBAMI OTEPLENÍ VÍ ZE ŠKOLY KAŽDÝ Z NÁS. NENÍ DŮVOD SI MYSLET, ŽE KLIMATICKÉ ZMĚNY NYNÍ NEPROBÍHAJÍ NEBO ŽE NEEXISTUJÍ I VÝZNAMNÉ PŘIROZENÉ PŘÍČINY JEJICH ZMĚN.



Zdroj: skepticalscience - high CO₂ in past

KLIMATICKÉ ZMĚNY A SKLENÍKOVÉ PLYNY

I když mnozí odborníci tvrdí, že za klimatické změny mohou výhradně emise skleníkových plynů z lidské činnosti, jednoznačně prokázané to není. Lidská

produkce tzv. skleníkových plynů (např. CO₂, metan, NO₂, ozón, freony atd.) narostla. Ale pokud jde o účast na klimatické změně, není zatím podíl antropogenního působení a jiných vlivů (např. oblačnost) zcela objasněný.

Zastánci a tvůrci Green Dealu ovšem přesto považují hypotézu výhradního vlivu emisí skleníkových plynů na změny klimatu za naprosto nezpochybnitelnou.

Skleníkové plyny, které na Zemi významně pomáhají udržovat přijatelné teploty, vznikají spíše nezávisle na lidském působení, jako výsledek aktivity moří a oceánů, z půdy a dalších zdrojů, např. jako produkt vulkanické činnosti. Je sice prokázáno zvyšování produkce CO₂ a dalších skleníkových plynů člověkem, zároveň ale také roste schopnost přírody tyto plyny eliminovat, např. zemský povrch je stále zelenější vlivem nárůstu rostlinné hmoty. A nejde jen o skleníkové plyny, kde skoro 50 % CO₂ je produkováno z moří a oceánů, pro oteplování Země jsou rovněž významné změny povrchu země, např. kvůli probíhající urbanizaci. V každém případě hektická snaha snížit produkci skleníkových plynů na nulu omezená především na země Evropské unie ničemu zásadně nepomůže a klimatické změny měřitelně neovlivní.

6 CO₂ + 6 H₂O = C₆H₁₂O₆ + 6 O₂

GLOBÁLNÍ PRODUKCE CO₂

41,5 % oceány

27 % země

27 % vegetace

3,5 % lidská činnost

1 % biomasa

25 % elektrárny

23 % domácnosti

19 % průmysl

15 % spalování biomasy

6 % nákladní auta

5,5 % osobní auta

3,0 % letecká doprava

2,0 % ostatní doprava

1,5 % lodní doprava

ROVNICE FOTOSYNTÉZY ANEB „CO₂ NENÍ NÁŠ NEPŘÍTEL, ALE POTRAVA PRO ROSTLINNOU ŘÍŠI“

HISTORIE GREEN DEALU A EMISNÍCH POVOLENEK

Z hlediska vývoje klíčových světových a evropských dohod plyne zásadní nesoulad mezi cíli stanovenými na celosvětové úrovni v OSN v roce 1995 (-5,2 % skleníkových plynů) a 2015 (udržení nárůstu teploty pod 2° C) oproti cílům EU stanoveným v roce 2021 - tzv. Klimatický zákon požaduje do roku 2030 snížení produkce CO₂ o 55 % (oproti roku 1990) a dosažení uhlíkové neutrality do roku 2050.

Vedení Evropské unie a následně celá politická reprezentace trvale uplatňují vůči svým zemím mnohem tvrdší cíle, než jaké jsou vyžadovány OSN, které navíc nejsou v souladu s ekonomickou proveditelností a jsou tedy neudržitelné.

Je nutné si položit otázku, proč tomu tak je? A kdo z toho profituje?



Rámcové smlouvy OSN o změně klimatu

Shoda na nutnosti řešit klimatickou změnu, povinnosti států poskytovat přehled o svých emisích.

1992



1995-1997

Kjótský protokol

Mezinárodní smlouva, ve které se průmyslové státy zavázaly **snížit emise skleníkových plynů o 5,2 %** v období 2008 až 2012. V budoucnu nahrazena Pařížskou dohodou.

2005

EU systém obchodování s emisními povolenkami

Zaveden Evropskou komisí s cílem podpořit **snížení produkce emisí o 40 % do roku 2030.**



2015-2016

Pařížská dohoda

Udržení nárůstu globální průměrné teploty výrazně pod hranicí 2° C oproti hodnotám před průmyslovou revolucí.

2019

EU Green Deal

strategický dokument EU vedoucí k naplnění k cílů Pařížské dohody: **55 % snížení produkce CO₂ v roce 2030 a uhlíková neutralita 2050.**

2021

Evropský klimatický zákon

schválený zákon, který právně zavazuje EU dosáhnout klimatických cílů stanovených v Green Dealu.

Balíček Fit for 55

předložen legislativní balíček - opatření k dosažení EU cílů pro rok 2030-2050.





Do roku 2030 – Strategie Farm to Fork

změny v produkci potravin s cílem omezit produkci emisně náročných bílkovin (hovězí a vepřové maso) a nahradit je jinými zdroji bílkovin. Podpora globalizace v zemědělství. Tato strategie povede k dalšímu omezení tradičního zemědělství v Evropě a evropské potraviny se stanou ekonomicky nedostupnými.

Rok 2033 – Dekarbonizace energetiky bez náhrady

odstavení energetických zdrojů z uhlí, které aktuálně tvoří 27 % veškeré energetické produkce Evropy. V ČR je to 41 % a například v Polsku 74 %. EU navrhla pro ČR rok 2038, česká vláda ale sama trvá na roce 2033. Odstavení nejlevnějšího energetického zdroje (uhlí) či jeho neúnosné zatížení povolenkami povede k zdražení energií.

Rok 2035 – Ukončení prodeje automobilů se spalovacími motory

vynucené užívání elektromobilů s násobně vyššími pořizovacími náklady, které si větší část populace nebude moci dovolit. V EU je přibližně 278 mil. automobilů, elektromobily tvoří v současné době 3 %. EU nemá dostatečnou infrastrukturu v jejich obsluze a ani energetické zdroje k nahrazení všech automobilů elektromobily.

Období 2028 až 2050 – Vynucené investice do snížení energetické náročnosti všech budov neúměrně zdraží bydlení

- **Rok 2028** – všechny nové budovy mají mít nulové emise,
- **Rok 2030** – všechny existující rezidenční budovy mají mít minimální energetický štítek E (30 % budov)
- **Rok 2032** – všechny existující budovy mají mít minimální energetický štítek D (45 % budov)
- **Rok 2050** – všechny existující budovy (s výjimkou kulturních památek a vojenských objektů) musí být uhlíkově neutrální.

CO JE GREEN DEAL A JEHO DŮSLEDKY

Tento dokument je členěn do tří částí:

1. Transformace hospodářství

- **přijmout ambicióznější klimatické cíle pro roky 2030 a 2050**
- rámcový návrh opatření pro transformaci v sedmi oblastech (energetika, doprava, budovy, průmysl a oběhové hospodářství, zemědělství, obnova biodiverzity a ekosystémů, nulové znečištění)
- začleňování udržitelnosti do všech činností EU (financování, investice a spravedlivá transformace)

2. EU jako globální lídr

EU chce „hrát“ celosvětově stěžejní roli v boji proti klimatickým změnám.

3. Evropský klimatický pakt

Představení platformy pro participaci veřejnosti a sdílení a budování znalostí v otázkách ochrany klimatu.

GREEN DEAL JE 25 STRAN TEXTU OBSAHUJÍCÍHO STRATEGICKÉ CÍLE, KTERÉ SI EU SAMA PRO SEBE STANOVILA K DOSAŽENÍ ZÁVĚRŮ PAŘÍŽSKÉ KLIMATICKÉ DOHODY.

Vedení EU zcela otevřeně deklaruje, že se rozhodlo přijmout ambicióznější cíle, než stanoví Pařížská dohoda a chce být lídrem v této oblasti. **Naprosto zásadní rozhodnutí bylo učiněno bez občanů EU, ale důsledky tohoto rozhodnutí ponесou právě oni.**

Vedení EU totiž vnímá Green Deal jako příležitost vytvořit z environmentalismu nové průmyslové odvětví, jehož bude světovým lídrem a které bude do budoucna zdrojem příjmů. Bohužel tyto příjmy půjdou především velkým korporacím a finančním institucím

a jen část bude přerozdělena ve prospěch obyvatelstva. Tím se jen posílí závislost občanů a firem na EU. Tomuto cíli se EU rozhodla podřídit vše včetně své současné ekonomiky a průmyslu bez ohledu na dopad do životní úrovně svých obyvatel. EU nechce své hospodářství rozvíjet a zefektivňovat, ale chce jej transformovat násilnou změnou, při které zaniknou fungující podniky. **Dojde k největší změně ve vlastnictví a majetku od konce 2. světové války.** Náklady této změny ponесou občané, kterých se ale nikdo neptal.

**DOSAŽENÍ KLIMATICKÉ
NEUTRALITY V ROCE
2050**

**55% SNÍŽENÍ EMISÍ
SKLENÍKOVÝCH PLYNŮ
V ROCE 2030**

- hlavní cíle Green dealu

Realizace Green Dealu pak povede k ještě většímu rozdílu mezi plně rozvinutými ekonomikami západní Evropy a transformačními ekonomikami postkomunistických zemí. Plně rozvinuté ekonomiky států západní Evropy již nemají prostor pro další přirozený růst a přechod na environmentální ekonomiku pro ně skutečně může být příležitostí (byť velmi riskantní a krátkozrakou). Ale státy východní Evropy (zejména postkomunistický blok) jsou ještě stále transformující se ekonomiky, nacházející se daleko od svého potenciálu a s prostorem pro přirozený růst příjmů i produktivity, pokud budou podpořeny investicemi do infrastruktury. Tato forma investic je ale v příkrém rozporu s cíli environmentální politiky EU, neboť by znamenala alespoň krátkodobé navýšení emisí CO₂.

Přijetím Balíčku Fit for 55 se veškerá opatření včlení do závazných evropských nařízení a regulací a vznikne tak prostředí, které již nikdy neumožní rozvoj ekonomiky

ZEPTAL SE NĚKDO VŮBEC OBČANŮ EU, ZDA SOUHLASÍ SE SNÍŽENÍM KVALITY SVÉHO ŽIVOTA VE JMÉNU SNÍŽENÍ PRODUKCE CO₂?

Prospěch rozvinutých západních zemí bude jen dočasný. V globálním měřítku bude jejich ekonomika čím dál méně produktivní kvůli vyšším nákladovým vstupům a jejich technologický náskok bude velmi rychle

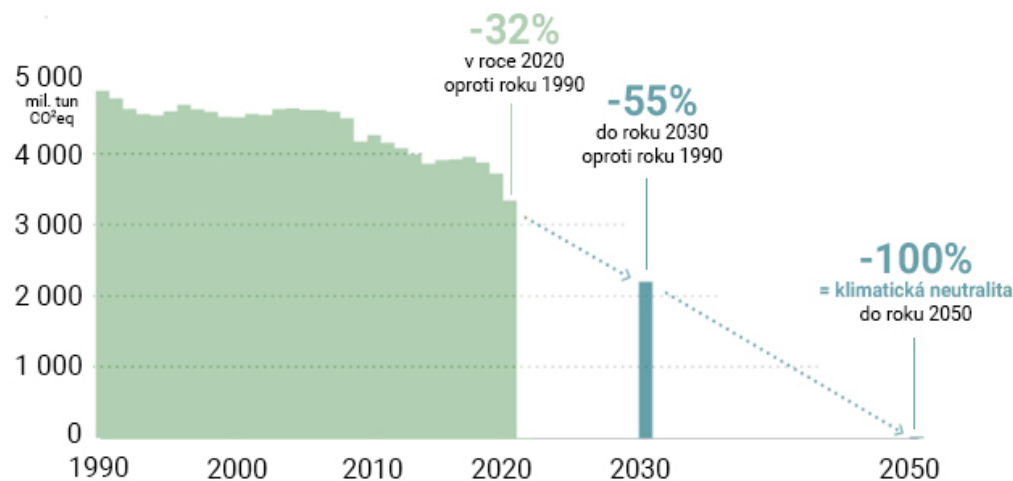
postkomunistických zemí a jen povede k vytvoření jejich větší závislosti na EU.

zlikvidován asijskými zeměmi. Realizace Green Dealu v konečném důsledku bude znamenat velký ekonomický úpadek Evropy.

Má ale tato oběť v podobě ekonomické sebevraždy Evropy vůbec nějaký smysl? Jaký je vůbec dopad snižování emisí v Evropě na celkový vývoj klimatických změn? A zeptal se někdo vůbec občanů EU, zda souhlasí s touto sebezničující změnou?

KLIMATICKÉ CÍLE EU

v kontextu dosavadního vývoje emisí skleníkových plynů



MODŘE JSOU VYZNAČENY STÁTY, KTERÉ V ROCE 2035 ZAKÁŽOU REGISTRACI AUT SE SPALOVACÍMI MOTORY, ABY ZACHRÁNILY SVĚT!

ENVIRONMENTÁLNÍ DOPADY GREEN DEALU V GLOBÁLNÍM MĚŘÍTKU

Zatímco celá Evropa (nejen EU) snížila své emise proti roku 1990 do roku 2020 o 34 % (což je výrazně nad cílem Kjótského protokolu), celková světová produkce emisí CO₂ vzrostla o neuvěřitelných 63 %. Podíl Evropy na celosvětové produkci emisí pak klesl ze 35 % na pouhých 14 % (v samotné EU je to jen 8-9 %).

Příčinou byla industrializace a urbanizace Číny (v současnosti největší producent emisí) a další robustní ekonomický rozvoj asijských zemí (Jižní Korea, Japonsko, Tchaj-wan, atd.) či surovinová těžba (Irán, Irák, Pákistán). Dalším důležitým zdrojem růstu emisí CO₂ je počínající urbanizace a industrializace Indie.

Navíc, pokud dojde k úspěšné realizaci

**ÚSPĚŠNOU
REALIZACÍ
GREEN DEALU
EVROPA SPÁCHÁ
EKONOMICKOU
SEBEVRAŽDU,
EMISE CO₂ PŘESTO
STÁLE POROSTOU**

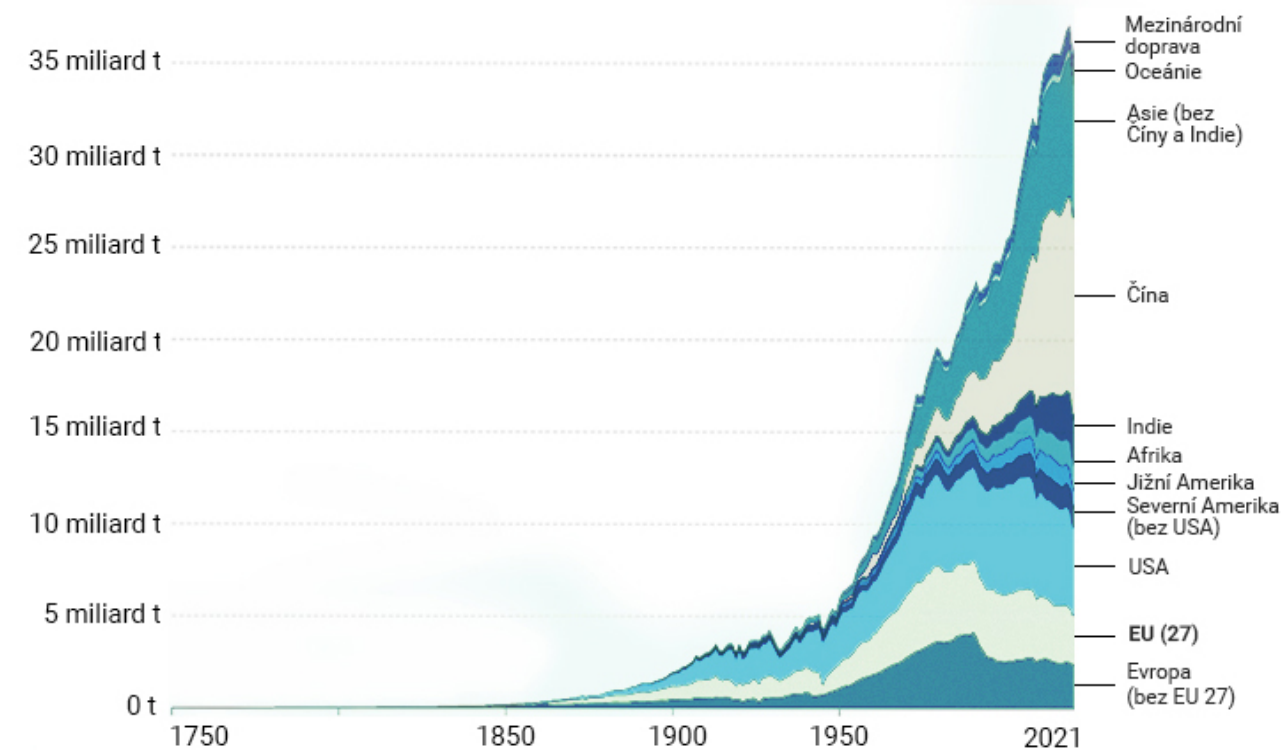
Green Dealu a Evropa spáchá ekonomickou sebevraždu, emise CO₂ ve světě přesto nadále porostou. Svět totiž čeká ve 21. století několik zásadních změn. Nutně dojde v následujících dekádách k dokončení industrializace a urbanizace Indie, která má již nyní stejně obyvatel jako Čína. Lze tedy očekávat podobnou zátěž emisemi CO₂ jako v případě Číny. A než si stačí planeta oddechnout, přijde na řadu Afrika. V té hrozí populační exploze, která znamená, že na konci 21. století bude jen v Africe žít více než 2 miliardy lidí. Z toho vyplývá další výrazný růst produkce emisí CO₂. Nutno říci, že i kdyby Evropa

a Severní Amerika snížily své emise CO₂ na nulu, světová populace bude stejně vypouštět mnohem více emisí CO₂, než je tomu nyní.



ROČNÍ EMISE CO₂ PODLE SVĚTOVÝCH REGIONŮ

Měření fosilních paliv a průmyslových emisí¹. Změny ve využívání půdy nejsou zahrnuty.



1. Fosilní emise: Fosilní emise měří kvalitu oxidu uhličitého (CO₂) emitovaného při spalování fosilních paliv a přímo z průmyslových procesů, jako je výroba cementu a oceli. Fosilní CO₂ zahrnuje emise z uhlí, ropy, plynu, spalování, cementu, oceli a dalších průmyslových procesů. Fosilní emise nezahrnují změny ve využívání půdy, odlesňování, půdu, nadměrnou vegetaci.

Zdroj: Our World in Data based on the Global Carbon Project (2022)

OurWorldInData.org/co2-and-greenhouse-gas-emissions • CC BY



ROLE EMISNÍCH POVOLENEK A JEJICH DOPAD NA EKONOMIKU

Tento systém má dva zásadní cíle – zajišťuje EU příjmy pro financování přechodu na environmentální ekonomiku a zároveň direktivně reguluje množství emisí v průmyslových oblastech podléhajících zpoplatnění emisí, přičemž EU od počátku snižuje postupně objem emitovaných povolenek, aby zvýšila tlak na firmy a přiměla je k přechodu na environmentální ekonomiku. Někteří v tom spatřují perpetuum mobile.

Jenže stejně jako perpetuum mobile odporuje fyzikálním zákonům, odporuje i „filosofie samofinancování plánovaných environmentálních změn“ zákonům ekonomickým. Zdroje financování přechodu na environmentální ekonomiku nevznikají z ničeho, někdo je musí

reálně zaplatit. Takže náklady na emisní povolenky firmy promítají do cen a platí je zákazníci, buď občané přímo, nebo firmy následující v dodavatelském řetězci. Tímto procesem dochází ke zdražování nákladů a produkce států EU se stává neefektivní.

Dokud bylo povolenek na trhu dostatek, tento efekt byl malý a jeho dopad byl překryt ekonomickým růstem na dluh. Jenže šlo o skrytý inflační potenciál. Se snižujícím se objemem emisních povolenek tento potenciál rostl a v roce 2021 se začal projevat inten-

zivním růstem jejich cen. Následovovala tzv. nákladová inflace, a to díky vysokým cenám energií.

ZDROJE FINANCOVÁNÍ PŘECHODU NA ENVIRONMENTÁLNÍ EKONOMIKU NEVZNIKAJÍ Z NIČEHO, NĚKDO JE MUSÍ REÁLNĚ PLATIT.

EU v rámci balíčku Fit for 55 navrhuje rozšíření emisních povolenek na další oblasti lidské činnosti, především na dopravu a vytápění. To by mělo naprosto katastrofální dopad na náklady, okamžitě by to vyhnalo ceny emisních povolenek vzhůru a opětovně zvýšilo růst inflace. Ve své podstatě by tím začal proces transformace emisních povolenek na uhlíkovou daň, která by se postupně mohla rozšířit i na všechny oblasti lidské činnosti. **Došlo by k plošnému zpoplatnění lidského života.**

Published on TradingView.com,
Mar 10, 2023 10:22 UTC



TradingView

ZAČÁTEK RŮSTU CEN POVOLENEK A ENERGIÍ I NÁSLEDNÁ NÁKLADOVÁ INFLACE ODPOVÍDÁ PŘIJETÍ Tzv. „KLIMATICKÉHO ZÁKONA“ EVROPSKÝM PARLAMENTEM A PŘEDLOŽENÍ BALÍČKU FIT FOR 55 EVROPSKOU KOMISÍ

VYNUCENÁ ELEKTROMOBILITA

Pořizovací cena vozů bez spalovacích motorů je kvůli drahým dobíjecím bateriím značná, což však nevykompenzují provozní náklady, které vzhledem k cenám elektrické energie nejsou zas až o tolik nižší. Celková hmotnost těchto vozů navíc o několik set kilogramů převyšuje hmotnost vozů se spalovacími motory. Sítí dobíjecích stanic zdaleka nepostačuje už nyní, tedy v době, kdy je počet elektromobilů ještě relativně nízký. Nesmíme zapomenout ani na ekologickou zátěž, která je s jejich výrobou a provozem spojena. Férové by bylo rovněž říct, že tato auta nejsou bezemisní, elektřina pro ně se musí někde vyrobit. A zátěží je také výroba a likvidace elektrobaterií.

**NÁSILNÁ
EXKLUZITIVA
ELEKTROMOBILŮ
POVEDE
K NEDOSTUPNOSTI
AUT A TAKÉ
KE ZNAČNÉMU
ÚBYTKU
PRACOVNÍCH
MÍST**

EU VE SVÝCH NAŘÍZENÍCH VYDALA ZÁKAZ VÝROBY A PRODEJE AUT S MOTORY JINÝMI NEŽ NA ELEKTRICKÝ, PŘÍPADNĚ NA VODÍKOVÝ POHON PO ROCE 2035. JEDNÁ SE SICE O UMOŽNĚNÍ VÝROBY A PROVOZU SPALOVACÍCH MOTORŮ NA SYNTETICKÁ PALIVA, TO ALE VZHLEDEM K VYSOKÉ CENĚ TĚCHTO PALIV SITUACI NEVYŘEŠÍ.

Elektromobily jsou doplňkem aut se spalovacími motory, zvláště se hodí do městského a příměstského provozu. Násilná exkluzivita elektromobilů povede k nedostupnosti nových aut a tím i ke stárnutí vozového parku, výsledkem bude zhoršení emisí (nejen) CO₂. Nadto dojde k významným změnám celého automobilového průmyslu včetně značného úbytku pracovních míst.

Již dnes je v některých evropských státech, kde jezdí údajně polovina elektromobilů, v situacích, kdy hrozí tzv. „black-out“, uzákoněna přednost aut s klasickým spalovacím motorem před

elektromobily. Ty mají velmi vysoký příkon. Také jejich parkování v hromadných garážích může být a je v některých zemích zakázáno s ohledem na vysokou hořlavost danou elektrickými bateriemi. Nikdo totiž nestojí o to, aby mu s elektromobilem shořela polovina obchodního centra.

Pravdou zůstává, že ve výrobě elektrobaterií i celých elektromobilů Evropa zaspala za ostatním světem. Především za USA a Čínou. V Číně se nyní údajně vyrábí více jak tři čtvrtiny elektrobaterií pro elektromobily na celém světě. Ale tlačit na pilu například normou Euro 7, na které evropské automobilky vůbec nejsou připraveny, není řešením. **Jen to evropská auta ještě více prodraží a budou tak méně konkurenceschopná.**



NAPROSTO RESPEKTUJEME NUTNOST CHRÁNIT ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ. VEŠKERÉ SNAŽENÍ LIDSTVA V TÉTO OBLASTI ALE MUSÍ JÍT RUKU V RUCE S EKONOMICKOU PROVEDITELNOSTÍ.

JAK TO ZASTAVIT?

Z výše uvedených důvodů se pokusíme Green Deal zastavit odstříhnutím celého procesu od zdroje příjmů – od emisních povolenek. Spustíme Evropskou občanskou iniciativu požadující okamžité ukončení celého systému emisních povolenek. Jako následný krok chceme změnit Evropský klimatický zákon i celou strategii Green Dealu.

Klimatické změny zbrklou dekarbonizací v rámci zemí Evropské unie nijak měřitelně neovlivníme. Naše připravenost na tání ledovců, zvyšování

hladin světových moří a oceánů a další klimatické změny leží jinde. Nicméně pokud chceme omezovat produkci CO₂, tak řešení nehledejme v Evropě, ale v Asii nebo v Africe.

Rolí Evropy je přinášet inovace a jejich zpřístupněním zabránit tomu, aby očekávaná industrializace rozvojových zemí neprobíhala tak jako v Číně. Výsledkem by byl dramatický nárůst emisí CO₂ v světovém měřítku.

Považujeme za samozřejmé, že nové inovace budou implementovány i v rozvíjených zemích v Evropě, v USA a zejména

**PODPOŘTE
ZÁKAZ EMISNÍCH
POVOLENEK !**

**USE THE BLUE
BREAK AND GIVE
BLUE HOPE TO
ALL PEOPLE
IN EUROPE.**

STOP GREEN DEAL



na v Číně. Pouze společným úsilím a sdílením ekonomicky proveditelných inovací lze dosáhnout úspěchu a snížit produkci CO₂ celosvětově. Sebeobětování Evropy je zcela zbytečné a slouží jen k obohacení určité části firem a institucí.

Emisní povolenky chápeme jako zhoubný a dále neudržitelný nástroj směřující ke zchudnutí nás, našich zemí i celé Evropy, a to bez jakéhokoliv smysluplného důvodu.

Nyní zbývá jediné, udělat první krok. Podpořte naši iniciativu, podpořte zákaz emisních povolenek a zastavme společně Green Deal.

**Podpořte nás na
www.theblueacademy.cz**

BLUE HOPE

Blue Hope

Životní prostředí není nad lidmi

**PODPOŘTE ZÁKAZ
EMISNÍCH POVOLENEK!**

WWW.THEBLUEACADEMY.CZ



© Copyright 2023